

Föreningen Laurins Styrelseprotokoll tisdagen den 9 maj 2017.

Närvarande: Karl-Eskil Andersson, Leif Gullersby, Åke Johansson, Ronny Järphag, Claes-Göran Strömwall, Peter Ohlsson, Jan Ivarsson.

Ej närvarande: Leif Wahlberg, Kenneth Jans, Seth Jacobsson.

1. **Mötet öppnande**

Ordföranden Leif G öppnar mötet klockan 18¹⁰

2. **Dagordning**

Dagordning läses upp av ordföranden, som godkänns av mötesdeltagarna.

3. **Föregående protokoll**

Leif G läser upp föregående protokoll, inga synpunkter framfördes. Protokollet läggs i arkivpärm.

4. **Ekonomi**

Kassören Claes Göran redogör för föreningens ekonomi t.o.m. slutet av april och att det inte finns något anmärkningsvärt att rapportera och ekonomin följer planerad budget.

5. **Långtidsplan**

Det finns för närvarande inget ärende.

6. **Harry**

Harrys styrgrupp har haft ett möte. Anteckningarna från mötet bifogas som bilaga I.
I övrigt fanns inget ärende.

7. **Verkstan**

Motorn en Skandia 14 som föreningen är intresserad av och som skall finnas på Bohus Malmön som angavs i föregående protokoll hade inte Claes-Göran någon kännedom om.
Vi får ta upp frågan på torsdag vid fikaten.
Claes-Göran som har vissa personkontakter lovade också att försöka göra vissa efterforskningar.

8. **Museet**

Gruppen för Dallasmotorn har haft ett möte. Anteckningar på förslag från detta möte bifogas som bilaga II.

9. **Fastigheten**

Det finns för närvarande inget ärende.

10. **TKM / Evenemang**

Alla hade inte kunnat ta emot eller öppnat ansvarsfördelningslistan, som mejlat ut tidigare. Bifogar den i mejlet till styrelsen.

11. **Rapporter**

- Leif G rapporterar att det var ett fåtal personer som besökte båtloppis som var som var i helgen. Det var första gången och kanske lite sent på våren. Erfarenheter som får tas med nästa gång.
- Kenneth Jans har arbetat med att få med föreningen på Västra Götalandsregionens officiella besöksguide "Turistrådet Västsverige" som har i uppdrag att utveckla och marknadsföra Västsvenska besöksnäringen.
Föreningens evenemang med Harry och TKM finns med.
- Åke berättar att det är ett bussbolag som hört av sig om dagsresa till Lysekil och besök på föreningen.
- Leif G tar kontakt med filmteamet för att närmare diskutera formerna för upplägget.
- Leif G har deltagit i ett möte med Bohusläns hembygdsförening där vissa frågor diskuterats. Bl.a. diskuterades försäkringar och betalkortsmaskiner.
- Ronny J har via el-skling sökt billigaste alternativet för el-leverans till föreningen. Ronny kontaktar nuvarande leverantör Fortum om el priset innan nytt avtal sluts.

12. Övrigt

- Åke berättar att vi endast har ett fåtal tygväskor kvar som vi säljer. Åke undersöker prisbilden för nya väskor med logga och ev. en nya färger.
- Ronny J har varit i kontakt med Arne för inköp av en ny Tv av märket Samsung.
- Vuxenskolan som bidrar med aktivitetsstöd till föreningen vill att vi i vår allmänna annonsering även har med vuxenskolans logga i våra annonser.

13. Nästa möte

Nästa möte tisdagen den 13 juni kl. 18⁰⁰

14. Mötets avslutande

Mötet avslutas kl. 19⁴⁵

Ronny Järphag
Sekreterare

Leif Gullersby
Ordförande

Harry – styrgruppsmöte ombord 2017-04-20

Närvarande: Karl-Eskil Andersson, Peter Olsson, Leif Wahlberg, Leif Gullersby

- Sliptagningen förlöpte planenligt. Många offeranoder behövde bytas. I certifikatlistan återstår endast kontroll av brandsläckare och skeppsapotek. (Ronny/Leif G).
- Ovanligt många bokningar har redan gjorts och besättningssituationen är besvärlig. Lösningar diskuterades. Leif G gör en tabell med bokningarna för att få en bra överblick.
- Aktre högtalaren fungerar inte och intalad speakertext saknas. Leif G tar förnyad kontakt med Harry Franklin. Kan Sylve R hjälpa till med ny inspelning?
- Hyttens skick med hänsyn till rostangrepp som upptäcktes vid högtrycksspolningen diskuterades. Möjligheten att något varv bygger en ny hytt och förenigens folk river och bygger upp inredningen togs upp. Karl-Eskil hör efter med Rönnängs varv om det går att få någon uppfattning om kostnaden.
- Harry blir 130 år i år. Uppmärksammas vid TKM-dagen.

Diskussionsunderlag placering av motortyp 485 och 395

- Leif Gullerby har ett förslag på placering av motor 395. Den får i så fall stå snett i ”båset”. Oklart om den går lätt att placera där med hjälp av truck. Måste provas.
- Angående 395: Går den att bogsera längre sträckor efter lastbil? Kortare transporter inom Lysekil? Vad för dragfordon krävs? Finns broms på 395an?
- Är 395 lämplig att köra stående på stödben samt gummihjul? Enligt uppgift studsar motorn kraftigt vid drift. Bör kontrolleras och utvärderas. I princip så skall en tändkulemotor vara fast monterad i underlaget. Vibrationer kan förorsaka vevaxelbrott. Riskt för s. k. egensvängningar.
- Om 395an skall transporteras långväga så måste kran användas både vid lastning och lossning samt lastbil för transport. Dyrt handhavande. 395an är för hög till att användas med växelflak. Ett alternativ är en konstruktion typ 485an och lastbil för växelflak. Både vikt och höjd borde inte bli något problem vid transport.
- Motorplacering i norra skeppet där 485 står. Vi bör kontrollera om vi kan ha båda de stora motorerna i samma område under förutsättning att in och utfart inte hindras. 395an och 485an bör placeras så vi kan ansluta avgasrör och köra dessa motorer inomhus. Att ha stora körbara motorer och bara ha dem i drift under totalt kanske en vecka på ett helt år är inte optimalt på något sätt. Körbara stora motorer skall vi demonstrera för besökare så ofta som möjligt.
- Angående 295an så saknar den luftkompressor samt drivkälla till den. Det finns en handdriven luftkompressor som lär vara otroligt tung att jobba med. Osäker på om det finns generator för 12 volt?

Flytt av motortyp 180 75 hk + 23 hk motortyp 120

- Det har pratats ganska mycket om att ändra huvudingången till det sista skeppet där de stora vikportarna finns. Finns säkert många positiva aspekter i det resonemanget. Det kvarstår emellertid ett problem med alla besökare som samlas kring motor 75 hk när den körs under tändkulemotorns dag. Besökarna blockerar ingång samt trappan till övervåningen.
- Förslag: Flytta 180 motorn tvärs över gången mot 53 hk motorn. Där finns utrymme att placera minst en eller två motorer. Flytten är ganska enkel eftersom det finns 5 tons travers. Golvet behövs inte bilas upp vid montering utan ett balkverk kan tillverkas samt bultas fast.
- Kylvatten samt bränsle och oljetank är lätta att flytta. Avgasröret kan dockas in på 2x105 hk motorns avgasrör eller dras ut mot gården parallellt med avgasröret från 53 hk motor.
- Det finns plats för ytterligare några mindre motorer bredvid 75 hk motorn.
- Efter motorflytt så har vi en bra yta att arbeta med. Det nedgjötta motorstativet kan flexas bort. Hålet där svänghjulet gick ner kan fyllas med cement. Innanför ingångsdörren kan man göra ett enkelt kapprum där gäster kan hänga av sig ytterkläder m.m. Fortsättningsvis så går det att bygga en disk som svänger av mot betongbalken närmast gången och där ingången är. Ett golv väl distanserat från betonggolvet byggs. På baksidan byggs flera hyllor och i markplan skåp som är låsningsbara. Under bänken byggs diverse fack och lådor. Det skall finnas bra utrymme att exponera de olika varorna som säljs på Skandiamuseet. Här är också platsen för att betala inträde med kassa m.m. Över hela platsen byggs ett tak med lagom höjd. Från taket kan skivmaterial sticka ner som markering av inträdesdisken med utrymme.

Åtgärdsprogram för motortyp 395, 485 och 180

Möte i klubblokalen: 27 april 2017 17:30.

Närvarande: Claes Johansson, Åke Johansson, Leif Gullersby och Lars Melkersson

Ej närvarande: Martin Johansson

- Motortyp 395: Motorn måste provköras ett antal gånger före vi tar ställning till vilka lösningar på eventuella ombyggningar som skall göras. Kanske behöver vi extra stålpallar under ramen? Nyttillverkning av ett lastväxlarflak av typen som finns på 485 motorn? Claes kom med ett intressant förslag om att montera stödben som används till trailersläp? Oklart om vad som krävs för att flytta motorn på plan mark i nuvarande utförande. Förmodligen klarar inte våra egna truckar av att flytta motorn? En traktor eller större truck borde klara kortare transporter. Stora tändkulemotorer är ofta intressanta på diverse evenemang. I de flesta fall så innebär det stora transportkostnader för arrangörerna. Detta måste vi ta hänsyn till vid eventuella ombyggnader av motor 395.
- En preliminär plats borde vara i ingången vid stora porten mot väggen längst ner. I så fall får inte transport av vår bilkärra hindras. Placeringen är lämplig tillsammans med 485an. Motorena exponeras på ett utmärkt sätt och kan vi ordna lämpligt avgasrör så de kan köras inomhus så höjer vi kvalitén rejält när det gäller motorkörningar för besökare.
- Motor typ 395 bör målas i samma gröna färg som 485an. Den ljusgröna färg som finns nu på motorn är tråkig och inte förenlig med tändkulemotorfärg.
- Punkteringen och däcksbyte på ena sidan av 395an måste åtgärdas först. Claes och Henrik har pallat upp motorn och demonterat hjulen. En kontrollista finns som skall gås igen före vi startar upp motorn.
- Nästa möte fortsätter diskussionerna om motorplaceringar på vårt museum.

Lars Melkersson

Före start av Skandia 395 HB 315 hk

- Motorn har körts väldigt lite de sista 8-10 åren. Den skall vara körbar enligt säljaren Rickard Larsson men har själv aldrig haft med motorn att göra, utan andra personer med kompetens.
- Punktering på ett av hjulen som måste lagas före startförsök skall göras.
- Inga 12 volts batteri medföljde eftersom de blev kasserade. Två stycken batteri får plats framtill i närheten av dragkroken. Obs kolla vilka mått på batterier som kan passa.
- Fyll på tankarna med diesel och smörjolja.
- Lossa alla smörjoljeanslutningar på motorn. Kontrollera att oljan kommer fram ur alla rören.
- Lossa alla eltändarna och kontrollera att de fungerar.
- Lossa alla spridare samt backventilen på toppen. Kontrollera spridarstrålen stt den är ok.
- Prova att baxa motorn runt med spettet som medföljer motorn
- Öppna vevhusluckorna och kontrollera vevhuset samt att luftventilerna är ok,
- Kontrollera tryckluftskompressorn som sitter på motorn. Generatorn?
- Kylvattentanken med diverse anslutningar. Slangklämmor etc.
- Smörj upp alla ventiler på motorn.
- När motorn skall startas kanske vi kan använda den transportabla kompressorn?
- Enligt uppgift så vibrerar motorn kraftigt vid drift. Det är förmodligen de stora gummihjulen som gör detta. Man bör kanske ha en diskussion om alternativt underrede för framtiden?
- Motorn väger 15 ton.

Lars Melkersson 040317